

Budování internetových sítí

Plánovaná opatření

1.1 Implementace Národního plánu rozvoje sítí nové generace. *Termín: průběžně 2017 až 2023, gestor: MPO.*

Národní plán rozvoje sítí nové generace (dále „Plán“) stanovuje dlouhodobý strategický rámec pro rozvoj sítí nových generací. Materiál byl projednán a schválen na schůzi vlády usnesením vlády ze dne 5. října 2016 č. 885 a v listopadu 2016 byl zaslán Evropské komisi k posouzení za účelem splnění předběžné podmínky pro umožnění čerpání z OP PIK. Na základě usnesení vlády se bude předkládat vládě vždy do 30. června každého kalendářního roku zpráva o aktivitách směřujících k naplnění Plánu. V současné době probíhá vypořádání připomínek k první zprávě. Materiál bude obsahovat nové usnesení vlády stanovující úkol pro MPO předkládat zprávu každé 3 měsíce. Úkol předložit zprávu byl odložen s ohledem na vypořádání připomínek.

1.2 Implementace Akčního plánu k provedení nedotačních opatření pro podporu plánování a výstavby sítí elektronických komunikací. *Termín: průběžně 2017 až 2020, gestor: MPO, spolupráce: koordinátor.*

Součástí Akčního plánu k provedení nedotačních opatření pro podporu plánování a výstavby sítí elektronických komunikací jsou návrhy opatření směřující k odstraňování legislativních a jiných překážek, které brání rozvoji sítí nové generace. Uvedená opatření jsou rozpracována v návrhu Akčního plánu k provedení nedotačních opatření pro podporu plánování a výstavby sítí elektronických komunikací, který vláda schválila 10. května 2017. Koordinátor vytvořil spolu s Ministerstvem průmyslu a obchodu v červnu 2017 Národní koordinační skupinu za účasti zástupců resortů, ČTÚ a odborné veřejnosti, která bude rozpracovávat konkrétní řešení tak, aby se problémy popsané v Akčním plánu k provedení nedotačních opatření podařilo vyřešit do konce roku 2018.

1.3 Aktualizace Strategie správy rádiového spektra. Termín: 2Q 2017, gestor: ČTÚ.

Rádiové spektrum a jeho využití bude i nadále hrát významnou roli při rozvoji infrastruktury vysokorychlostních sítí elektronických komunikací jak těch přístupových, tak i na úrovni kapacitních spojů přípojných sítí (backhaul). Možnosti využití rádiového spektra při dalším rozvoji vysokorychlostních NGN sítí, stejně jako předpoklady autorizace kmitočtů z pásma 700 MHz, uvolňovaného v rámci migrace zemského digitálního TV vysílání na DVBT-2, a předpoklady pro rozvoj sítí 5 generace, budou zohledněny v rámci aktualizace opatření Strategie správy spektra připravené podle usnesení vlády č. 421 ze dne 3. června 2015. Materiál byl předložen vládě k projednání, které proběhne v srpnu 2017.

Budování komunikačního prostředí veřejné správy

Plánovaná opatření

1.4 Koncepce rozvoje komunikačního prostředí veřejné správy. Termín: 1Q 2018, gestor: MV.

Komunikační prostředí veřejné správy je nástrojem umožňujícím dostupnou, spolehlivou a bezpečnou komunikaci mezi jednotlivými IT systémy a uživateli těchto systémů. Komunikačního prostředí veřejné správy je mimo jiné nutné pro využití při zajišťování vnitřního pořádku a bezpečnosti, bezpečnosti státu a řešení krizových situací. Bezpečná a dostatečně odolná cesta přenosu informací mezi dotčenými složkami veřejné správy, jejichž informační a rozhodovací potenciál je klíčový pro případ rychlé reakce, je nezbytným technickým předpokladem odolnosti státu vůči všem hrozbám bez rozdílu. Existence funkční infrastruktury parametricky odpovídající poskytovaným službám, s případnou rezervou pro další rozvoj těchto služeb, je také podmínkou dalšího rozvoje eGovernmentu a naplňování mnoha vládních strategií (např. Strategie digitálního vzdělávání do roku 2020, Strategie digitální gramotnosti). Aby se předešlo spontánním zásahům do tohoto prostředí, je potřeba rozvoj komunikačního prostředí veřejné správy korigovat. Koncepce rozvoje komunikačního prostředí veřejné správy bude sledovat dlouhodobé cíle a zajistí efektivní vynakládání prostředků v této oblasti.

Revize regulačního rámce EU pro sítě a služby elektronických komunikací

Plánovaná opatření

1.5 Prosazování pozice ČR při projednávání návrhu revize telekomunikačního rámce. Termín: průběžně, gestor: MPO.

Za prioritu ČR obecně považuje to, aby se v rámci revize neměnily hlavní zásady stávajícího regulačního rámce. Podle ČR má být účelem regulace zejména podpora rozvoje konkurence a ochrana zákazníka. ČR se také domnívá, že je důležité zajistit, aby pravidla pro telekomunikační odvětví byla nejen správně nastavená, ale zejména shodně implementovaná napříč členskými zeměmi. To je dle ČR cesta k jednotnému evropskému digitálnímu trhu. V otázce přístupu ke srovnatelným službám je nutné zohledňovat různou technickou náročnost služeb. Nicméně obecně je nutné přijímat taková pravidla, která jsou

dostatečně flexibilní s ohledem na technologický vývoj v této oblasti. Důležitou součástí přípravy pozic je i konzultace relevantních sociálních a hospodářských partnerů.

Doprava a rozvoj kosmických technologií

Plánovaná opatření

1.6 Příprava projektu pokrytí hlavních železničních a silničních cest vysokorychlostním internetem a datovými službami v dostatečné kvalitě a kapacitě. Termín: 2Q 2018, gestor: MD, MPO, spolugestor: ČTÚ.

S ohledem na specifické potřeby systémů a služeb ITS budou navržena opatření týkající se dalšího rozvoje sítí elektronických komunikací podél hlavní dopravní sítě v ČR, zejména ve spolupráci s provozovateli mobilních sítí 3G-4G (vč. jejich technologických variant a v budoucnu také 5G). Cílem bude zajistit kvalitní prostředí pro vysokorychlostní datové přenosy na vysoké hladině spolehlivosti potřebné pro poskytování dopravních a cestovních informací v reálném čase všem řidičům a cestujícím a pro (datově) připojená vozidla či zboží pohybující se na dopravní síti. Současná míra pokrytí hlavních železničních a silničních cest byla změřena Českým telekomunikačním úřadem a výsledky jsou k dispozici na webových stránkách i ve formě open dat (<http://data.ctu.cz/dataset/pokryti-dalnic-mobilnim-signalem> a <http://data.ctu.cz/dataset/pokryti-tranzitnich-zeleznicnich-koridoru-mobilnim-signalem>).

1.7 Příprava projektu kvalitního celoplošného pokrytí železniční infrastruktury technologií bezdrátové komunikace. Termín: 2Q 2018, gestor: MD, MPO.

Současné pojetí pokrytí území ČR signálem provozovatelů mobilních sítí je zaměřeno především na pokrytí obydlených území a páteřních silničních i železničních sítí (s technologií LTE). Na železniční síti se jedná o prioritní pokrytí páteřních sítí TEN-T, což spočívá v pokrytí asi 1/3 sítě tj. 1 350 km tratí. Pokrytí dalších celostátních a regionálních tratí, tj. asi 6 500 km dopravních cest, není dosud koncepčně rozvíjeno.

Projekt by se měl zabývat vhodnou standardizací a stanovením základních požadavků jak na pokrytí infrastruktury, tak na vybavení kolejových vozidel, včetně definování rozhraní vůči jednotlivým účastníkům a uživatelům. Opatření je směřováno především na dostupnost hlasových služeb a vysokorychlostního internetu pro cestující a přepravce (odesílatel nebo příjemce zásilky). Nicméně je nutné zajistit vyváženost technických parametrů železniční infrastruktury (v souvislosti s dostupností hlasových služeb a vysokorychlostního internetu) a železničního vozidla tak, aby technické možnosti (moderních) vozidel nebyly omezovány stavem (nemodernizované) tratí a na druhou stranu, aby stav (původních) vozidel tak nemohl využít technické možnosti tratě vybavené moderními diagnostickými, řídicími a informačními systémy. Rozvoj moderní techniky včetně systémů ITS bude proto kromě železniční infrastruktury rozšířen také na železniční vozidla, aby železnice technicky nezaostávala za ostatními druhy dopravy.

Realizace tohoto projektu umožní rozvoj a realizaci řady dalších služeb ITS (odbavování cestujících, informační systémy pro cestující, sledování zásilek, telemetrie a diagnostika vozidel atd.) a rovněž umožní výrazně zatraktivnit veřejnou osobní dopravu. Pokrytí celé sítě je důležité pro zajištění celosíťovosti železniční dopravy, její dostupnosti a atraktivity, a zároveň umožňuje řešit integrované dopravní systémy v území s využitím železniční dopravy jakožto rychlého, bezpečného, spolehlivého a atraktivního druhu dopravy.

Koordinátor se zapojí do pracovní skupiny pro přípravu realizace projektu realizace kvalitního celoplošného pokrytí železniční infrastruktury technologií bezdrátové komunikace „GSM“, kde GSM se v širším slova smyslu hlasové a datové služby provozovatelů mobilních sítí 3G a 4G (LTE), včetně prostředků distribuce GSM signálu v kolejových vozidlech za účelem dosažení potřebné kvality signálu GSM.

1.8 Prověření možnosti využití sítě veřejných mobilních operátorů pro přenos dat k zajištění provozuschopnosti dráhy, jejího provozování anebo provozování drážní dopravy. Termín: 4Q 2017, gestor: MD, MPO.

MD ve spolupráci s MPO a ČTÚ bude analyzovat možnosti využití veřejných a neveřejných služeb provozovatelů veřejných sítí elektronických komunikací pro potřeby zajištění provozuschopnosti dráhy, jejího provozování anebo provozování drážní dopravy. Bude prověřena možnost vyhrazení priority pro přístup k požadovaným službám, tj. pro dosažení nezbytné spolehlivosti a dostupnosti služeb.

1.9 Ověření funkčnosti služeb poskytovaných na stejných nebo přímo sousedních frekvencích pro potřeby silniční dopravy. Termín: 4Q 2017, gestor: MD, MPO.

MD ve spolupráci s MPO a ČTÚ bude analyzovat možnosti využití veřejných a neveřejných služeb provozovatelů sítí elektronických komunikací operujících na frekvencích 5,8 a 5,9 GHz využívaných pro ITS systémy (např. elektronický mýtný systém, kooperativní ITS systémy atd.) za účelem zajištění plné a správné funkčnosti stávajících či nově budovaných ITS systémů na silniční infrastruktuře (geografický rozsah zahrnuje extravilán i intravilán). Součástí těchto aktivit bude nezbytná spolupráce s národními a mezinárodními organizacemi (platformami či projekty) a zohlednění výstupů v rámci platných nebo připravovaných strategických dokumentů, zákonů (vč. prováděcích vyhlášek) či technických norem / doporučení. Výstupy by měly zajistit vzájemnou kompatibilitu jednotlivých systémů a popř. zajistit dedikované frekvenční pásmo pro potřeby ITS systémů.

1.10 Pokračovat ve vývoji a testování nových specializovaných komponent a technologií pro provoz bezpečných a plně autonomních vozidel, které budou představovat nový způsob dopravy. Termín: průběžně, gestor: MD ve spolupráci s dalšími ústředními orgány státní správy.

Automatizace silničních vozidel se dělí do celkem šesti úrovní, od vozidla, které je vybaveno varovnými systémy a řídí jej pouze řidič, přes vozidla vybavená asistenčními systémy až po vozidlo, které je automaticky řízeno do zvoleného cíle cesty, řidič přitom není potřeba - neexistuje. Autonomní vozidlo, obdobně jako člověk při řízení, musí shromažďovat informace, na základě nich se rozhodovat a provádět příslušný manévr. Autonomní vozidla musí být navržena a vyrobena takovým způsobem, aby byla zajištěna bezpečnost dopravního provozu. Nejde přitom pouze o dodržování pravidel silničního provozu, ale také o to, jakým způsobem bude vozidlo vyhodnocovat dopravní situaci. Další důležitou otázkou je kybernetická bezpečnost, tedy ochrana proti záměrnému vniknutí do informačních systémů zvenčí a případnému narušení a zneužití. Také musí být zajištěna ochrana osobních údajů. Jednotlivé komunikační technologie různých výrobců by měly být interoperabilní, standardizované a zabezpečené. Nicméně aby byla zhodnocena bezpečnost a spolehlivost autonomního vozidla, musí nejprve během testovacích jízd najet tisíce až miliony kilometrů, na kterých budou testovány situace v reálném provozu.

Je třeba dořešit otázky postupů ověřování a testování automatických jízdních funkcí a stanovit zásady, které budou uplatňovány při provozu vozidel - počínaje zkušebním provozem - a při schvalování technické způsobilosti automatizovaných vozidel.

Je třeba podporovat testování a provoz autonomních vozidel, jak na uzavřených testovacích tratích, tak na veřejných pozemních komunikacích v různých typech silničního provozu (ve městě, mimo město a na dálnici apod.) až do úrovně vysoce automatizovaného vozidla na dálnicích, ve kterém nemusí řidič ve vymezených oblastech věnovat pozornost řízení s výjimkou nebezpečného prostředí (např. velmi špatné počasí) a plně automatizovaných vozidel ve městech, a také rozvoj potřebné infrastruktury (např. odpovídající síť mobilních komunikací apod.).

Zavedení technologie autonomního řízení nemá dopad jen na řidiče autonomního vozidla, ale i na ostatní účastníky silničního provozu, kteří budou muset být na chování těchto vozidel připraveni. Autonomní vozidlo se v silničním provozu chová jinak než vozidlo řízené manuálně.

1.11 Zpracovat Akční plán autonomního řízení. Termín: 4Q 2017 / 1Q 2018, gestor: MD.

Akční plán autonomního řízení bude definovat vizi a cíle ČR v oblasti autonomního řízení a návrhy opatření vedoucí k jejich naplnění. Dále bude obsahovat návrhy na případné změny příslušné legislativy a návrhy na regulaci spektra pro provoz elektronických komunikací, ochranu osobních údajů a bezpečnosti, tedy ochranu uživatelů datově propojených a autonomních vozidel před kybernetickou kriminalitou a teroristickými útoky. Zmíněný akční plán odhadne finanční náklady (a možné zdroje financování) potřebné k realizaci navržených cílů a opatření.

1.12 Příprava Národního kosmického plánu na období 2020 – 2025. Termín: 2019, gestor: MD.

V současné době se kosmické aktivity ČR odvíjejí dle Národního kosmického plánu (NKP) na období 2014 – 2019. Před koncem jeho platnosti bude třeba provést jeho vyhodnocení na základě v něm stanovených hodnotících kritérií a v dostatečném předstihu vypracovat NKP na navazující šestileté období. Součástí tohoto plánu budou nově nastavené cíle, kterých má být dosaženo i identifikované tematické oblasti, jaké by se měly v ČR rozvíjet, jakým způsobem a za použití jakých nástrojů.

1.13 Zajištění dlouhodobého financování kosmických aktivit v ČR a účasti ČR na volitelných programech ESA. Termín: 2018, gestor: MD.

V tuto chvíli se většina kosmických aktivit odehrává v rámci programu ESA. Stávající způsob financování aktivit ESA je takový, že MŠMT financuje z prostředků mezinárodní spolupráce ve výzkumu a vývoji povinné aktivity ESA (v roce 2017 se jedná o částku cca 220 mil. Kč) a volitelné programy ESA z oblasti výzkumu a vývoje (v roce 2017 se jedná o částku cca 110 mil. Kč) a že MD mimo rozpočet na výzkum a vývoj financuje volitelné programy ESA blízké průmyslovým cílům částkou stanovenou vládou pro roky 2017 a následující ve výši 555 mil. Kč ročně a dále rámcový projekt ESA pro ČR (pro rok 2017 s příspěvkem 375 mil. Kč). Kosmické projekty jsou obvykle o dlouhodobé projekty s mnohaletým řešením či řešením v rámci dílčích projektů, které na sebe navazují. Pro zajištění kontinuity těchto projektů je nezbytné mít k dispozici dlouhodobě dostupný finanční zdroj. Absence dostatečného financování kosmických programů ESA může mít výrazné negativní dopady na postavení a

konkurenceschopnost českého kosmického průmyslu v rámci Evropy, včetně nepříznivých dopadů na podnikání mimo kosmický sektor z důvodu provázanosti kosmických aktivit s běžným průmyslem i dodavatelskými řetězci. Rámcový projekt ESA pro ČR směřuje k rychlejší přípravě českých schopností a kapacit a zvýšení jejich mezinárodní konkurenceschopnosti a je tedy třeba tento nástroj dále podpořit i za horizont jeho stávajícího financování (2018) a udržet jeho financování jak v roce 2019, tak i v následujících (aktuálně se jedná o částku 375 mil. Kč ročně). Financování výše uvedených kosmických aktivit neprobíhá v režimu veřejné podpory výzkum, vývoj a inovace dle zákona č. 130/2002 Sb.

Rovněž je třeba zajistit podporu aplikací založených na datech kosmických systémů, např. na datech pozorování Země, vč. dlouhodobého provozu národního úložiště těchto dat.

Rozvoj infrastruktury

Plánovaná opatření

1.14 Informační systém technické infrastruktury veřejné správy. Termín: 3Q 2017-zahájení realizace informačního systému, gestor: MV.

V rámci rozvoje sítí nových generací a v souladu se schválenou Geoinfostrategií ČR potřebuje veřejná správa disponovat objektivním monitorovacím a mapovacím nástrojem pro vyhodnocování existence stávající technické infrastruktury veřejné správy a plánování jejího budoucího rozvoje. Tento informační systém bude sloužit pro zprostředkování informací o existující technické infrastruktuře primárně pro potřeby veřejné správy. Součástí přípravy je rovněž vyhodnocení vazeb na stávající informační systémy prostorových informací. Informační systém bude zároveň přispívat ke snížení nákladů na budování vysokorychlostních sítí elektronických komunikací.

Digitalizace televizního vysílání

Zemské digitální televizní vysílání (dále jen DTT) sehrává v podmínkách ČR jedinečnou a významnou roli. Jedná se totiž o jedinou bezplatnou platformu příjmu volně dostupného televizního vysílání a zároveň nejsilnější platformu pro příjem televizního vysílání v ČR (využívá jí více než 60 % českých domácností). V roce 2012 byl v ČR úspěšně dokončen přechod ze zemského analogového televizního vysílání na DTT (dále jen Přechod na DTT) který mj. vedl k uvolnění pásma 800 MHz pro využití mobilními vysokorychlostními sítěmi (LTE), jejichž rychlé budování přináší v současnosti pokrytí již pro více než 90 % obyvatel ČR. V rámci DTT v současné době vysílá 23 televizních stanic prostřednictvím 4 celoplošných sítí DVB-T s přiděly rádiových kmitočtů platnými do roku 2021 – 2024. Dočasně je dostupné i pokrytí regionálním vysíláním prostřednictvím regionálních sítí s příslušnými programy. Obyvatelé ČR mají ovšem k dispozici možnost svobodně volit mezi DTT, satelitní, kabelovou nebo IPTV platformou.

Na základě potřeby včasného uvolnění kmitočtového pásma 694 – 790 MHz („Pásmo 700 MHz“) a závěrů evropských i národních politických i expertních diskusí je základní tezí požadavek na uvolnění Pásma 700 MHz prostřednictvím státem řízeného Přechodu na DVB-T2, tj. standard, který umožní efektivnější využití kmitočtů DTT. Z pohledu potřeby

respektovat a zajistit dlouhodobý rozvoj DTT je nutno v součinnosti s ČTÚ v procesu Přechodu na DVB-T2 vytvořit základní podmínky pro možnost budoucího rozvoje DTT. Ten musí být realizován jak z hlediska technologického rozvoje (spektrálně efektivnější technologie šíření televizního signálu), tak z hlediska potřeby zvyšování kvality televizního obrazu a zvuku (televizní formáty – HDTV, UHD TV). Oba trendy souvisí s efektivním využitím disponibilního spektra.

Plánovaná opatření

1.15 Implementace Strategie rozvoje zemského digitálního televizního vysílání.

Termín: do 1Q 2021, gestor MPO.

Důvodem zpracování Strategie byly očekávané rozsáhlé a významné změny ve využívání rádiového spektra až dosud sloužícího výhradně pro DTT. Pásmo UHF, které bylo dosud užíváno výhradně pro účely DTT, je aktuálně současně jedno z frekvenčních pásem, které je harmonizováno pro nové technologie v rámci celé EU. Strategie si v souladu se zadáním vlády z června 2015 neklade za cíl stanovit budoucí využití Pásmo 700 MHz v ČR, řeší však včas budoucnost nejsilnější a jediné bezplatné televizní platformy v ČR, kterou je DTT.

Cílem Strategie je tedy zajištění trvalé dostupnosti široké volby nezaplatněných volně dostupných televizních programů pro všechny skupiny obyvatel ve všech regionech ČR a možností pro kvalitativní i kvantitativní rozvoj platformy DTT, při současném úplném uvolnění Pásmo 700 MHz ze strany DTT.

Rozvoj zemského digitálního vysílání Českého rozhlasu

Usnesením č. 730 ze dne 24. srpna 2016 vláda schválila návrh rozvoje zemského digitálního vysílání Českého rozhlasu, jehož záměrem je umožnit Českému rozhlasu navázat na probíhající experimentální zemské digitální vysílání a pokračovat v jeho rozvoji.

Českému rozhlasu materiál vyhrazuje rádiové kmitočty k řádnému, avšak časově omezenému vysílání v období 2016 – 2021. Vysílání bude zároveň územně omezeno zejména na velké aglomerace (popř. dálniční tahy) a Českému rozhlasu bude zajišťovat odpovídající kapacitu vysílacích sítí pouze pro ty rozhlasové programy, k jejichž šíření mu zákon č. 484/1991 Sb., o Českém rozhlasu, ve znění pozdějších předpisů, garantuje vyhrazení kmitočtů v pásmu velmi krátkých vln. Všechny ostatní programy bude Český rozhlas moci umístit do postupně koordinovaných sítí pro šíření digitálního vysílání na smluvním základě a za podmínky, že tyto programy budou náležitě vyhodnoceny z hlediska pravidel státní podpory pro veřejnoprávní vysílání.

MK zpracovalo uvedený materiál, který se vztahuje pouze k rozvoji zemského digitálního vysílání Českého rozhlasu, s ohledem na to, že v současné době není možné dospět ke konsensu v podobě ucelené koncepce a harmonogramu rozvoje digitálního rozhlasového vysílání v České republice.

Materiál tedy umožní Českému rozhlasu být iniciátorem technických inovací v oblasti šíření rozhlasového vysílání a po ukončení časově a územně omezeného vysílání v roce 2021 a jeho vyhodnocení bude možné učinit další závěry ohledně možného pokračování rozvoje digitálního rozhlasového vysílání v České republice.

Plánovaná opatření

1.16 Realizace opatření, která upravuje Návrh rozvoje zemského digitálního vysílání Českého rozhlasu. Termín: 4Q 2021, gestor: MK.

Prvním krokem je probíhající aktivita Českého telekomunikačního úřadu, kdy vyhrazuje Českému rozhlasu rádiové kmitočty v souladu s postupy podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, a to na dobu do roku 2021. Český rozhlas zahájil řádné zemské digitální vysílání. Do 6 měsíců od zahájení řádného zemského digitálního vysílání Českého rozhlasu zřídí MK poradní koordinační orgán pro vyhodnocování postupu a přípravu dalších rozhodnutí v oblasti digitalizace rozhlasového vysílání. Etapa zahájení řádného zemského digitálního vysílání Českého rozhlasu a rozvoj digitálního rozhlasového vysílání obecně bude vyhodnocena v roce 2021. Teprve poté dojde ve spolupráci MK s MPO, Radou pro rozhlasové a televizní vysílání a Českým telekomunikačním úřadem ke zpracování Strategie rozvoje zemského rozhlasového vysílání včetně návrhu regulačního a legislativního rámce.

EPrivacy

1.17 Prosazování pozice ČR při projednávání návrhu nařízení ePrivacy¹. Termín: průběžně, gestor: MPO.

ČR uznává princip, že komunikace a její obsah mají být chráněny obecně a bez ohledu na to, kdo je poskytovatel služby. Česká republika bude usilovat o to, aby tento návrh přinášel konkrétní a přiměřenou sektorovou regulaci a ve vztahu k ochraně osobních údajů stanovil případná odůvodněná zvláštní pravidla. Zároveň bude usilovat o právní jistotu, pokud jde o vztah jednotlivých práv a povinností k ustanovením Obecného nařízení o ochraně osobních údajů. ČR rovněž nepovažuje za reálné, aby návrh předložený v lednu 2017 byl účinný od května roku 2018. Při projednávání návrhu bude nezbytné zaměřit se na to, aby byly zohledněny zájmy všech dotčených stran tak, aby opatření plynoucí z tohoto nařízení byla přiměřená. Pozice ČR bude dle potřeby konzultována s hospodářskými a sociálními partnery.

1.18 Inicie zpracování dopadové studie návrhu ePrivacy nařízení. Termín: 4Q 2017, gestor: koordinátor, spolugestor: MPO.

Koordinátor inicioval přes TA ČR zpracování studie k odhadu dopadů návrhu ePrivacy nařízení na rozvoj digitální ekonomiky v ČR. Cílem je využít závěrů analýzy do vyjednávání na národní i evropské úrovni.

¹ COM(2017) 10.